

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**Комплект контрольно-оценочных средств по  
профессиональному модулю**

ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям  
рабочих, должностям служащих.

23.02.04 «Техническая эксплуатация подъёмно-транспортных,  
строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)»

г.Талица 2018

## Общие положения

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности – выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов».

Формой аттестации по профессиональному модулю является экзамен (квалификационный).

Форма проведения экзамена - выполнение кейс-заданий.

Итогом экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен/не освоен».

### 1. Формы контроля и оценивания элементов профессионального модуля

Элемент модуля	Форма контроля и оценивания	
	Промежуточная аттестация	Текущий контроль
МДК .04.01. Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	Дифференцированный зачет	-выполнение контрольных работ, -отчеты по практическим работам -выполнение практических задач по МДК
УП.03 Учебная практика	Экзамен	-выполнение заданий по практике. -выполнение плана практики -отчет по практике.
ПП	–	–

### 2. Результаты освоения модуля, подлежащие проверке на экзамене (квалификационном)<sup>1</sup>

2.1. В результате аттестации по профессиональному модулю осуществляется комплексная проверка следующих профессиональных и общих компетенций:

Таблица 2.1

Профессиональные и общие компетенции, которые возможно сгруппировать для проверки	Показатели оценки результата
ПК2.1 Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию и ремонту подъёмно-транспортных	Проведение ТО, ремонта, сборки и регулировки двигателей ЗМЗ-53, ВАЗ 2106, КАМАЗ-740.

<p>строительных, дорожных машин и оборудования в соответствии с требованиями технологических процессов.</p> <p>ОК.2.Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.</p> <p>ОК.5.Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК.09. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	<p>Определение и устранение неисправности в работе узлов, механизмов, агрегатов и приборов при техническом осмотре и обслуживании дорожно-строительных машин и тракторов.</p>
<p>ПК2.2 Контроль качества выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно- транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.</p> <p>ОК.7Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчинённых) результат выполнения заданий.</p> <p>ОК.5Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.</p>	<p>Применение контрольно-измерительных приборов.</p> <p>Применение средств диагностики для определения технического состояния систем, агрегатов и узлов дорожно-строительных машин и оборудования. разработка и соблюдение графика ТО техники в соответствии с существующими регламентами и стандартами.</p>
<p>ПК2.3 Способность определять техническое состояние систем и механизмов подъемно- транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.</p> <p>ОК.3Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p> <p>ОК.05 Использование информационно-коммуникационных технологий для совершенствования профессиональной деятельности.</p> <p>ОК.8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p>	<p>Определение на слух и устранение неисправности в работе двигателя внутреннего сгорания.</p> <p>Применение специальной аппаратуры и приборов для проведения проверки и испытания электрооборудования автомобиля.</p> <p>Составление табеля учёта рабочего времени, заявок на технологические материалы, материальных отчётов.</p> <p>Владение ПК и использование прикладных программ</p>
<p>ПК2.4 Способность вести учётно-отчётную документацию по техническому обслуживанию и ремонту подъемно- транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.</p> <p>ОК.2Организовывать собственную</p>	<p>Заполнение листка учёта ТО и Р, составление графика ТО и Р при эксплуатации автомобиля.</p> <p>Использование ПК и офисных программ при формировании установленного документооборота по</p>

<p>деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК.4Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	<p>техническому обслуживанию и ремонту автомашин.-знакомство с технологией получения лицензии на определённые виды деятельности.</p> <p>Применение современных информационных систем в производственной деятельности.</p>
--	---

## 2.2. Требования к портфолио.

Портфолио оформляется студентом на протяжении всей учебы, прохождения практики.

Состав портфолио:

- копия приказа директора о направлении на производственную практику;
- фотографии с производственной практики;
- рефераты;
- свидетельство об освоении модуля.

## 3. Оценка освоения теоретического курса профессионального модуля

### 2.1. Типовые задания для оценки освоения ПМ 04.01.:

1. разборка, сборка и регулировка узлов и агрегатов средней сложности;
2. устройство двигателей внутреннего сгорания различных типов и назначений;
3. конструктивное устройство дорожно-строительных машин и тракторов;
4. система допусков и посадок, качества и параметры шероховатости

### 4. Требования к дифференцированному зачету по учебной практике

Дифференцированный зачет по учебной практике выставляется на основании данных аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности обучающегося/студента на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика.

#### 4.1. Форма аттестационного листа

Характеристика профессиональной деятельности обучающегося/студента во время учебной практики.

1. ФИО студента, \_\_\_\_\_

№ группы: ЭМ-41, специальность: 23.02.04 «Техническая эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)».

2. Место проведения практики УПМ ГБПОУ СО «ТЛК им.Н.И.Кузнецова».

3. Время проведения практики: 144 часа

4. Виды и объем работ, выполняемые обучающимся во время учебной практики:

4.1 Разборка простых узлов дорожно-строительных машин, тракторов и прицепных механизмов. Рубка зубилом, резка ножовкой, опилование, зачистка заусенцев, промывка, очистка и смазка деталей. Участие в ремонте под руководством мастера производственного обучения.

4.2 Разборка дорожно-строительных машин, тракторов, прицепных механизмов и подготовка их к ремонту. Разборка, ремонт, сборка простых соединений и узлов дорожно-строительных машин и тракторов с заменой отдельных частей и деталей. Снятие и установка несложной осветительной арматуры. Выполнение крепежных работ при техническом осмотре и обслуживании. Слесарная обработка узлов и деталей по 12 - 14 квалитетам с применением приспособлений. Выполнение более сложных работ по ремонту и монтажу под руководством слесаря более высокой квалификации.

4.3 Ремонт, сборка и регулировка узлов и агрегатов средней сложности с заменой отдельных частей и деталей. Определение и устранение неисправностей в работе узлов, механизмов, агрегатов и приборов при техническом осмотре и обслуживании дорожно-строительных машин и тракторов. Разборка и подготовка к ремонту агрегатов, узлов и электрооборудования. Соединение и пайка проводов, изоляция их и замена поврежденных участков. Общая сборка средней сложности дорожно-строительных машин и тракторов на колесном ходу. Слесарная обработка узлов и деталей по 11 - 12 квалитетам с применением универсальных приспособлений. Выполнение более сложных работ по ремонту дорожно-строительных машин, тракторов и прицепных механизмов к ним под руководством слесаря более высокой квалификации.

4.4 Ремонт, сборка, стендовые испытания и регулировка сложных агрегатов и узлов дорожно-строительных машин и тракторов. Выявление и устранение дефектов в процессе ремонта, сборки и испытания агрегатов, узлов машин и тракторов. Слесарная обработка узлов и деталей по 7 - 10 квалитетам с применением универсальных приспособлений и специального инструмента. Общая сборка сложных дорожно-строительных машин, тракторов на гусеничном ходу, агрегатов электрооборудования и приборов. Выполнение сложных монтажных работ с применением подъемно-транспортных механизмов и специальных приспособлений.

5. Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика

---

---

---

Дата

Подписи руководителя практики,  
ответственного лица организации

## 5. Структура контрольно-оценочных материалов для экзамена (квалификационного)

### I. ПАСПОРТ

#### Назначение:

КОМ предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ.04. «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» основной профессиональной образовательной программы (ОПОП) по специальности СПО 23.02.04 «Техническая эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)»

#### Профессиональные компетенции:

##### Профессиональные компетенции:

ПК2.1	Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию и ремонту подъёмно-транспортных строительных, дорожных машин и оборудования в соответствии с требованиями технологических процессов.
ПК2.2	Контроль качества выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно- транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.
ПК2.3	Способность определять техническое состояние систем и механизмов подъемно- транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.
ПК2.4	Способность вести учётно-отчётную документацию по техническому обслуживанию и ремонту подъемно- транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.

#### Общие компетенции

ОК.1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК.2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК.3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК.4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК.5	Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.
ОК.6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК.7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчинённых) Результат выполнения заданий.
ОК.8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК.9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

II.  
ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ.

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 90 минут.

Вы можете воспользоваться технической литературой:

Роговцев В.Л., Пузанков А.Г., Олфильд. Устройство и эксплуатация автотранспортных средств. – М.: Транспорт, 2015

Эксплуатация и техническое обслуживание дорожных машин, автомобилей и тракторов под ред. Локшина Е.С., 2013.

Шелюбский Р.Б., Ткаченко В.Г. Техническая эксплуатация дорожных машин. Справочник. - М.: Транспорт, 2014.

**Задание.**

Приведено отдельно

III. ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА

IIIa. УСЛОВИЯ

**Количество вариантов задания для экзаменуемого – 37**

**Время выполнения задания - 90 мин.**

**Оборудование:**

**Контрольно-измерительный инструмент:**

**Штангенциркули, микрометры.**

**Двигатели:**

**ЗМЗ-53, ВАЗ-2106, ВАЗ-1111, КАМАЗ-740, А-41**

**Литература для обучающегося:**

1. Васильева Л.С. Краткий справочник по автомобильным эксплуатационным материалам. М.: Транспорт, 2014
2. Мотовилин Г.В., Суворов О.М. Автомобильные материалы Справочник.-



- М.:Транспорт,2014.
- 3.Нормативные документы ( ГОСТ Р, ГОСТ, ТУ) на выпускаемые топлива и смазочные материалы.
  4. ГОСТы, СН, ТУ, СНиПы,
  5. Понизовкин А.Н., Власко Ю.М., Ляликов М.Б. и др. Краткий автомобильный справочник. – М.:А.О. Трансколсайтинг НИИАТ,2004
  6. Указания по организации и проведению технического обслуживания и ремонта дорожных машин. - М.: Транспорт, 2014.
  7. Васильев А.П. др. Справочник инженера-дорожника д. Ремонт и содержание автомобильных дорог.- М.: Транспорт, 2013. – 420 с.
  - 8.Горецкий Л.И. Эксплуатация аэродромов. – М.: Транспорт, 2015. – 260 с.
  - 9.Кубасов А.У., Чумаков Ю.Л., Широков С.Д. Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог. – М.: Транспорт, 2015. – 320с
  - 10.Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог. ВСН 19-89. – М.: Транспорт, 2014. – 194с.
  11. Роговцев В.Л., Пузанков А.Г., Олфильд. Устройство и эксплуатация автотранспортных средств. – М.: Транспорт,2015
  - 12.Эксплуатация и техническое обслуживание дорожных машин, автомобилей и тракторов под ред. Локшина Е.С., 2013.
  13. Шелюбский Р.Б., Ткаченко В.Г. Техническая эксплуатация дорожных машин.Справочник. - М.: Транспорт, 2014.
  - 14.Забегалов Г. В., Ронинсон. Бульдозеры, скреперы, грейдеры.- М.: "Высш. школа", 2014.- 335 с.
  - 15.НикифоровВ. М. Тяговые и дорожные машины.- М.: " Экология", 2016.- 224 с.
  - 16.Раннев А. В. Устройство и эксплуатация дорожно- строительных машин.- М.: "Академия",2013.-488с.
  - 17.Шмаков А.Т. Бульдозеры, скреперы и грейдеры в дорожном строительстве. – М.:Транспорт,2014.
  - 18.Тихонов А.Ф., Королев К.М. Автоматизированные бетоносмесительные установки и заводы. - М.: Высшая школа, 2014.
  - 19.Журналы: "Строительные и дорожные машины", "Автомобильные дороги","Строительные материалы", "Транспортное строительство".
  20. Приказ Минобрнауки России от 18.04.2013 N 291 "Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования" (Зарегистрировано в Минюсте России 14.06.2013 N 28785)
  - 24.Единый тарифно-квалификационной справочник работ и профессий рабочих – М.: Экономика,2008

#### ШБ. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

---

#### Выполнение задания:

- обращение в ходе задания к информационным источникам;
- рациональное распределение времени на выполнение задания

**Подготовленный продукт/осуществленный процесс:**

Коды проверяемых компетенций	Показатели оценки результата	Оценка (да / нет)
<p>ПК2.1 Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных строительных, дорожных машин и оборудования в соответствии с требованиями технологических процессов.</p> <p>ОК.2.Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.</p> <p>ОК.5.Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК.09. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	<p>- участие работы коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации подъемно – транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;</p>	<p>Да нет</p>
	<p>- планирование и организация производственных работ в штатных и нештатных ситуациях;</p>	<p>Да нет</p>
	<p>- обоснование оценки экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и ремонта подъемно – транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;</p>	<p>Да нет</p>
	<p>- оформление технической и отчетной документации о работе производственного участка</p>	<p>Да нет</p>
<p>ПК2.2 Контроль качества выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.</p> <p>ОК.7.Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчинённых) результат выполнения заданий.</p>	<p>Разработка и соблюдение графика ТО техники в соответствии с существующими регламентами и стандартами.</p>	<p>Да нет</p>
	<p>Руководство первичным трудовым коллективом в качестве дублёра</p>	<p>Да нет</p>

ОК.5Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности		
ПК2.3 Способность определять техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.	Составление табеля учёта рабочего времени, заявок на технологические материалы, материальных отчётов.	Да нет
ОК.3Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. ОК.05 Использование информационно-коммуникационных технологий для совершенствования профессиональной деятельности. ОК.8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	Владение ПК и использование прикладных программ	Да нет
ПК2.4 Способность вести учётно-отчётную документацию по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.	Знакомство с технологией получения лицензии на определённые виды деятельности.	Да нет
ОК.2Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. ОК.4Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Применение современных информационных систем в производственной деятельности	Да нет

#### 5.4. Защита портфолио (если включено в экзамен (квалификационный))

5.3.1. Тип портфолио: *смешанный*

5.3.2. Проверяемые результаты обучения<sup>2</sup>:

5.3.3. Критерии оценки: портфолио принимается без защиты.

### Оценка защиты

Коды компетенций	проверяемых	Показатели результата	оценки	Оценка (да / нет)
.1.	Выполнять регламентные работы по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в соответствии с требованиями технологических	– решение стандартных и нестандартных профессиональных задач по обслуживанию машин и оборудования; –эффективность и качество выполнения работ по ТО и ТР машин;		(да / нет)
2.	Обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при использовании подъемно – транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов.	– поиск необходимой информации для решения поставленной профессиональной задачи		(да / нет)

### Разработчик:

ГБПОУ СО «ТЛК им.Н.И.Кузнецова»

преподаватель Накладнов В.А.

### Эксперт от работодателя

ООО «Галицкая автотранспортная база»

Главный инженер  И.Н.Бесцененко

