

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им.Н.И. Кузнецова»



Согласовано:  
И. о. директора  
ООО «Талицкая автотранспортная база»  
И. Н. Бесцененко  
«01» сентября 2018 г.



Утверждаю:  
Директор ГБПОУ СО  
«ТЛК им. Н. И. Кузнецова»  
С. И. Ляшок  
«01» сентября 2018 г.

**Контрольно-измерительные материалы  
по профессии СПО**

**23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей  
ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта**

**СОСТАВ КОМПЛЕКТА**

<i>1. Паспорт комплекта оценочных (контрольно-измерительных) материалов</i>	<i>3</i>
<i>1.1. Область применения</i>	<i>3</i>
<i>1.2. Описание процедуры оценки и системы оценивания по программе</i>	<i>3</i>
<i>1.2.1. Общие положения об организации оценки</i>	<i>3</i>
<i>1.2.2. Промежуточная аттестация</i>	<i>3</i>
<i>1.3. Инструменты оценки теоретического материала</i>	<i>3</i>
<i>1.4. Инструменты оценки практического этапа оценки результатов освоения программы</i>	<i>5</i>
<i>2. Оценочные (контрольно-измерительные) материалы для промежуточной аттестации</i>	<i>9</i>
<i>2.1. Оценочные (контрольно-измерительные) материалы для теоретического этапа промежуточной аттестации</i>	<i>9</i>
<i>2.2. Оценочные (контрольно-измерительные) материалы для практического этапа промежуточной аттестации</i>	<i>20</i>

## **1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА ОЦЕНОЧНЫХ (КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ) МАТЕРИАЛОВ)**

### **1.1. Область применения**

Комплект оценочных (контрольно-измерительных) материалов предназначен для оценки освоения профессионального модуля ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

### **1.2. Описание процедуры оценки и системы оценивания по программе**

#### **1.2.1. Общие положения об организации оценки**

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации» и составляющих его профессиональных и общих компетенций, Formой аттестации по профессиональному модулю является демонстрационный экзамен. Форма проведения экзамена выполнение практического задания. Итогом экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен/не освоен».

#### **1.2.2. Промежуточная аттестация**

<i>Шифр</i>	<i>Наименование элемента программы</i>	<i>Вид промежуточной аттестации</i>	<i>Форма проведения</i>
<i>МДК.02.01</i>	<i>Техническое обслуживание автомобилей</i>	<i>Дифференцированный зачет</i>	<i>Тестирование</i>
<i>МДК.02.02</i>	<i>Теоретическая подготовка водителя автомобиля</i>	<i>Экзамен</i>	<i>Тестирование</i>
<i>УП.02</i>	<i>Учебная практика</i>	<i>Дифференцированный зачет</i>	<i>практическое задание</i>
<i>ПП.02</i>	<i>Производственная практика</i>	<i>Дифференцированный зачет</i>	<i>практическое задание</i>
<i>ПМ.02</i>	<i>Техническое обслуживание автотранспорта</i>	<i>Экзамен по модулю</i>	<i>практическое задание</i>

### **1.3. Инструменты оценки для теоретического материала**

<b>Наименование знания (умения), проверяемого в рамках компетенций</b>	<b>Критерии оценки</b>	<b>Формы и методы оценки</b>	<b>Тип заданий</b>	<b>Проверяемые результаты обучения</b>
знать: виды технического обслуживания автомобилей и технологической документации по техническому обслуживанию; типы и устройство стендов для технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей; устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей; технические условия на регулировку отдельных механизмов и узлов; виды работ при техническом обслуживании двигателей различных типов, технические условия их выполнения; правила эксплуатации транспортных средств и правила дорожного движения; порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств и работ по	<i>% правильных ответов</i>	<i>Тестирование, собеседование</i>	<i>тест</i>	ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей. ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей. ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.

<p>его техническому обслуживанию;</p> <p>перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств;</p> <p>приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;</p> <p>основы безопасного управления транспортными средствами;</p> <p>уметь:</p> <p>применять нормативно-техническую документацию по техническому обслуживанию автомобилей;</p> <p>выбирать и пользоваться инструментами, приспособлениями и стендами для технического обслуживания систем и частей автомобилей;</p> <p>безопасно управлять транспортными средствами;</p> <p>проводить контрольный осмотр транспортных средств;</p> <p>устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, с соблюдением требований безопасности;</p> <p>получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию.</p> <p>иметь практический опыт в:</p> <p>выполнении регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;</p> <p>выполнении работ по ремонту деталей автомобиля;</p> <p>управлении автомобилями.</p>				<p>ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилями.</p> <p>ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов</p>
--	--	--	--	---

#### 1.4. Инструменты для оценки практического этапа

<i>Наименование действия (умения), проверяемого в рамках компетенции</i>	<i>Критерии оценки</i>	<i>Методы оценки</i>	<i>Место проведения оценки</i>	<i>Проверяемые результаты обучения</i>
<p>Принимать заказ на техническое обслуживание автомобиля, проводить его внешний осмотр, составлять необходимую приемочную документацию. Управлять автомобилем. Безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания в соответствии с регламентом автопроизводителя: замене технических жидкостей, замене деталей и расходных материалов, проведению необходимых регулировок и др. Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности. Определять основные свойства материалов по маркам. Выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения</p> <p>Применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по проведению технического обслуживания автомобилей. Заполнять форму наряда на проведение технического обслуживания</p>	<p>Оценка конечного результата</p>	<p>Экспертное наблюдение за выполнением практического задания</p>	<p>мастерская</p>	<p>ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.</p> <p>ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.</p> <p>ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.</p> <p>ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание</p>

<p>автомобиля. Заполнять сервисную книжку. Отчитываться перед заказчиком о выполненной работе</p> <p>Измерять параметры электрических цепей автомобилей. Пользоваться измерительными приборами.</p> <p>Безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания: проверке состояния элементов электрических и электронных систем автомобилей, выявлению и замена неисправных</p> <p>Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности. Выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности</p> <p>Безопасно и высококачественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания: проверке состояния автомобильных трансмиссий, выявлению и замене неисправных элементов.</p> <p>Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности. Выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности</p> <p>Безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания: проверке состояния автомобильных кузовов, чистке, дезинфекции, мойке, полировке, подкраске, устранению царапин и вмятин.</p> <p>Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности.</p> <p>Выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения</p> <p>Безопасно и высококачественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания: проверке состояния автомобильных трансмиссий, выявлению и замене неисправных элементов.</p>				<p>ходовой части и механизмов управления автомобилей.</p> <p>ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов</p>
--	--	--	--	--

## **2. ОЦЕНОЧНЫЕ (КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ) МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ промежуточной аттестации**

### **2.1. Оценочные (контрольно-измерительные) материалы для теоретического этапа промежуточной аттестации Типовое задание по профессиональному модулю ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта МДК.02.01 Техническое обслуживание автомобилей**

**1.... автомобили предназначены для перевозки грузов и пассажиров.**

транспортные  
специальные  
гоночные

**2 ... преобразует поступательное движение во вращательное.**

1. шасси  
двигатель

кузов

**3 ... предназначен (о) для передачи крутящего момента от двигателя на ведущие колеса.**

1. шасси  
двигатель

кузов

**... служит (ат) для передачи давления газов через поршневой палец на шатун.**

поршневые кольца

поршень

шатун

**5. Для предотвращения прорыва газов в картер двигателя служат ... кольца.**

маслосъемные  
компрессионные

**6. Смесь топлива с отработавшими газами:**

горючая  
рабочая

**7. Коленчатый вал за рабочий цикл делает оборотов:**

1. 2  
2. 3  
3. 4

**8. При подъеме клапанов в ГРМ с верхним расположением клапанов отверстия впускных или выпускных каналов в блоке цилиндров:**

открываются.  
закрываются.

**9. При опускании клапанов в ГРМ с верхним расположением клапанов отверстия впускных или выпускных каналов в блоке цилиндров:**

открываются.  
закрываются.

**10. ГРМ с нижним расположением клапанов применяются на:**

1. ЗИЛ-164.  
2. ГАЗ-51А.  
3. ЯМЗ-236.  
4. ЗМЗ-53.

**11. Увеличение поверхности охлаждения трубок достигается за счет:**

жалюзи  
рубашки охлаждения  
пластин радиатора  
термостата

**12. Повышение давления в системе охлаждения паровой клапан допускает на... Па.**

1.0,40-0,55  
2.0,28-0,38  
3.0,18-0,28

**13. Увеличению разрежения в радиаторе препятствует:**

1. вентилятор  
водяной насос  
термостат  
воздушный клапан

**14. На использовании центробежной силы основана работа:**

водяного насоса  
расширительного бачка  
вентилятора

**15. На использовании повышения интенсивности теплоотдачи при увеличении поверхности охлаждения основана работа**

водяного насоса  
расширительного бачка  
вентилятора  
радиатора

**16. С увеличением частоты вращения коленчатого вала, опережение зажигания необходимо:**

увеличить  
уменьшить.  
оставить без изменения

**17. На корпусе свечи имеется маркировка «А17ДВ», буква «А» означает что свеча предназначена для автомобильного двигателя.**

на корпусе имеет резьбу диаметром 14 мм  
обеспечивает автоматическую очистку от нагара

**18. На корпусе свечи имеется маркировка «А17ДВ», цифра «17» означает:**

калильное число  
длину нижней части изолятора  
длину резьбы на корпусе  
массу свечи в граммах

**19. ... служит для подачи масла к трущимся поверхностям деталей двигателя.**

маслоприемник  
масляный насос  
масляные фильтры

**На использовании центробежной силы основана работа**

масляного радиатора  
системы вентиляции картера  
редукционного клапана  
масляного насоса

**21. ... - изменение размеров, формы и качества поверхности деталей в процессе эксплуатации называется**

1. неисправность  
2. отказ  
3. посадка  
4. износ

**22. В результате нарушения правил технического обслуживания появляется ... износ.**

1. естественный  
2. аварийный

**23. Общий контроль, направленный на обеспечение безопасности движения необходимо выполнять при**

1. ЕО.  
2. ТО-1  
3. ТО-2  
4. СО

**24. Снижение интенсивности изнашивания деталей:**

1. ЕО.  
2. ТО-1  
3. ТО-2  
4. СО

**25. Категорий условий эксплуатации:**

1. одна  
2. две  
3. три  
4. четыре  
5. пять

**26. I категорию эксплуатации определяют:**

1. цементобетонные и асфальтовые в хорошем состоянии покрытия  
2. щебеночные и гравийные покрытия  
3. грунтовые и булыжные покрытия  
4. горный рельеф  
5. холмистый рельеф  
6. равнинный рельеф

**27. Периодичность технических обслуживания № 1 4000 км установлена для ... категории.**

1. первой
2. второй
3. третий
4. четвертой
5. пятой

**28. Наименьшая периодичность технического обслуживания установлена для**

1. легковых автомобилей
2. грузовых и автобусов на базе грузовых
3. автобусов

**29. Периодичность ТО № 1 автомобилей ГАЗЕЛЬ бизнес для I категории эксплуатации (км):**

1. 15000
2. 2000
3. 2500
4. 30000

**30. Инструменты применяемые для подтяжки мест креплений головки блока цилиндров:**

1. динамометрическая рукоятка
2. рычажно-плунжерный солидолонагнетатель
3. стетоскоп
4. компрессометр

**31. Инструменты применяемые для смазывания игольчатых подшипников карданных шарниров :**

1. набор плоских шупов
2. пневматический пульверизатор
3. динамометрическая рукоятка
4. рычажно-плунжерный солидолонагнетатель

**32. Трудоемкие работы при ТО-1:**

1. крепежные
2. регулировочные
3. электротехнические
4. шиномонтажные

**33. Единицы измерения значения частоты вращения коленчатого вала:**

1. мм
2. рад
3. м/с<sup>2</sup>
4. в лошадиных силах.
5. об/мин
6. кг.с./с<sup>2</sup>
7. % уклона

**34. Единицы измерения значения опережения впрыска топлива:**

1. мм
2. рад
3. м/с<sup>2</sup>
4. в лошадиных силах.
5. об/мин
6. кг.с./с<sup>2</sup>
7. % уклона

**35. Единицы измерения значения свободного хода педалей сцепления и тормозов:**

1. мм
2. рад
3. м/с<sup>2</sup>
4. в лошадиных силах.
5. об/мин
6. кг.с./с<sup>2</sup>
7. % уклона

**36. Единица измерения значения эффективности действия стояночного тормоза:**

1. мм
2. рад
3. м/с<sup>2</sup>
4. в лошадиных силах.
5. об/мин
6. кг.с./с<sup>2</sup>
7. % уклона

**37. Ввертывание свечей, очистка от нагара:**

1. ЕО.



2. ТО-1
3. ТО-2
4. СО

**38. Проверка уровня масла в коробки перемены передач и при необходимости долить:**

1. ЕО.
2. ТО-1
3. ТО-2
4. СО

**39. Замена отработавшего масла коробки перемены передач:**

1. ЕО.
2. ТО-1
3. ТО-2
4. СО

**40. Проверить работу карданной передачи и ведущего моста на ходу:**

1. ЕО.
2. ТО-1
3. ТО-2
4. СО

**41. .... применяется для измерения наружных и внутренних диаметров, длин, толщин, глубин и т.д.**

1. штангенинструменты
2. микрометрические инструменты
3. специальные инструменты

**42. .... служит для проверки плоскостности плоскостей методом линейных отношений**

1. уровень
2. линейка с широкой рабочей поверхностью
3. угломер

**43. .... называется разность между наибольшим и наименьшим предельными размерами**

1. взаимозаменяемостью деталей
2. посадкой
3. допуском

**44. .... - это нанесение разметочных линий в нескольких плоскостях или на нескольких поверхностях**

1. плоскостная разметка
2. пространственная разметка

**45. .... служат для нанесения линий (рисок) на размечаемой поверхности при помощи линейки, угольника или шаблона**

1. разметочные циркули
2. кернер
3. чертилки

**46. .... – это слесарная операция, при которой с помощью режущего инструмента с заготовки или детали удаляются лишние слои металла или заготовка разрубается на части**

1. рубка
2. правка
3. гибка

**47. .... применяют для опилования мягких материалов (латуни, цинка, свинца, меди т.д.)**

1. напильники с одинарной насечкой
2. напильники с двойной насечкой

3. напильники с рашпильной насечкой

**48. .... называется обработка отверстий с целью придания им нужной формы**

1. припасовкой
2. распиливанием
3. сверлением

**49. ... называется процесс обработки зенкерами цилиндрических необработанных отверстий, полученных литьем, ковкой с целью увеличения диаметра и повышения точности**

1. цекованием
2. зенкованием
3. зенкерованием

**50. .... называются очертания впадин и выступов в продольном сечении**

1. профилем резьбы
2. шагом резьбы
3. глубиной резьбы
4. наружным диаметром резьбы

Критерии оценки

Оценка 5 - 91%-100% правильных ответов

Оценка 4 – 81%-90% правильных ответов

Оценка 3- 75%-80% правильных ответов.

**Типовое задание по профессиональному модулю ПМ. 02 Техническое обслуживание автотранспорта МДК 02.02 Теоретическая подготовка водителя автомобиля**

**1. Что называется разрешенной максимальной массой транспортного средства?**

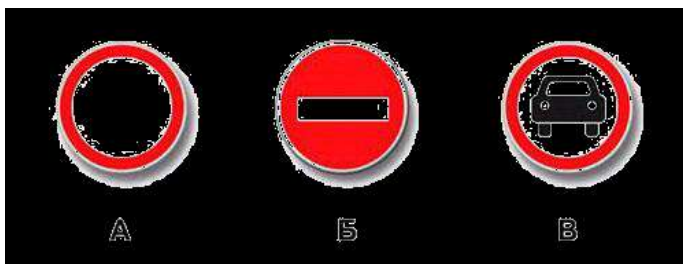
1. Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
2. Максимально допустимая для перевозки масса груза, установленная предприятием-изготовителем.
3. Масса снаряженного транспортного средства без учета массы водителя, пассажиров и груза, установленная предприятием-изготовителем.

**2. В каких направлениях Вам разрешено продолжить движение?**



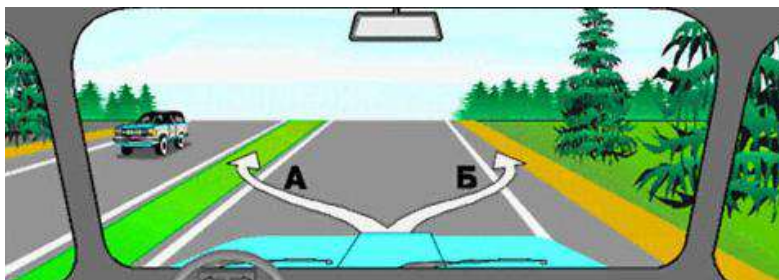
1. Прямо или в обратном направлении.
2. Только прямо.
3. Во всех направлениях.

**3. Какие знаки разрешают Вам проезд на автомобиле к месту проживания?**



1. Только А.
2. Только А и В.
3. Все.
4. Только В.

**4. В каком из указанных мест Вы можете пересечь сплошную линию разметки и остановиться?**



1. Только в Б.
2. В любом.
3. Ни в одном

**5. В каком случае Вам запрещается выполнить обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы?**

1. При включении на нем проблесковых маячков синего (синего и красного) цвета и

специального звукового сигнала.

2. Только при включении на нем проблесковых маячков синего (синего и красного) цвета.

3. В обоих перечисленных случаях.

**6. В каком случае водитель автомобиля имеет преимущество перед другими участниками движения?**

1. Только при включенном проблесковом маячке синего или бело- лунного цвета.

2. Только при включенном проблесковом маячке оранжевого или желтого цвета.

3. Только при включенных проблесковом маячке синего цвета и специальном звуковом сигнале.

4. Во всех перечисленных случаях.

**7. Что означает мигание зеленого сигнала светофора?**

1. Предупреждает о неисправности светофора.

2. Разрешает движение и информирует о том, что вскоре будет включен запрещающий сигнал.

3. Запрещает дальнейшее движение.

**8. В каких случаях Вы не должны подавать предупредительный сигнал указателями поворота?**

1. Только при отсутствии на дороге других участников движения.

2. Только в случае, если сигнал может ввести в заблуждение других участников движения.

3. В обоих перечисленных случаях.

**9. Кто из мотоциклистов занял правильное положение на полосе движения?**



1. Только мотоциклист, занимающий левое положение на полосе движения.

2. Только мотоциклист, занимающий правое положение на полосе движения.

3. Оба мотоциклиста.

**10. Что должно иметь для Вас решающее значение при выборе скорости движения в плотном потоке транспортных средств?**

1. Предельные ограничения скорости, установленные для Вашего транспортного средства.

2. Интенсивность движения.

**11. Какие требования предъявляются к водителю обгоняемого транспортного средства?**

1. Он должен уступить дорогу автомобилю, завершающему обгон.

2. Он не должен препятствовать обгону путем повышения скорости движения или иными действиями.

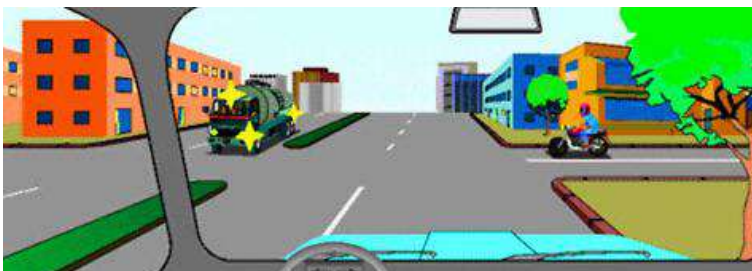
**12. Можете ли Вы остановиться на мосту для посадки пассажира?**



1. Да.

2. Нет.

**13. При движении прямо Вы:**

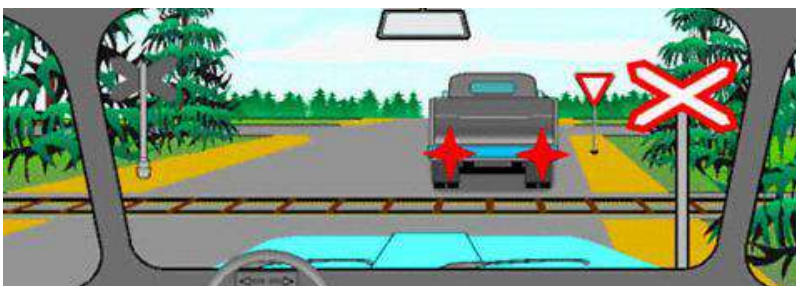


1. Имеете преимущество.
2. Должны уступить дорогу только мотоциклу.
3. Должны уступить дорогу только автомобилю.
4. Должны уступить дорогу обоим транспортным средствам.

**14. В каком случае Вы можете продолжить движение, приближаясь к остановившемуся транспортному средству, закрывающему видимость нерегулируемого пешеходного перехода?**

1. Только после подачи звукового сигнала.
2. Только после остановки перед пешеходным переходом.
3. Только убедившись, что перед остановившимся транспортным средством нет пешеходов.

**15. Разрешено ли Вам въехать на железнодорожный переезд?**



1. Да.
2. Да, если отсутствует приближающийся поезд.
3. Нет.

**16. Разрешается ли движение по автомагистрали, если Ваше транспортное средство по техническому состоянию развивает скорость менее 40 км/ч?**

1. Разрешается.
2. Разрешается только по крайней правой полосе.
3. Запрещается.

**17. Где могут двигаться пешеходы в жилой зоне?**

1. Только по тротуарам.
2. По тротуарам и в один ряд по краю проезжей части.
3. По тротуарам и по всей ширине проезжей части.

**18. Кто из водителей правильно остановился для высадки пассажиров?**



1. Только А.
2. Только В.
3. А и Б.



4. Б и В.

**19. Какие внешние световые приборы Вы должны использовать при движении в темное время суток на освещенных участках дорог населенного пункта?**

1. Только габаритные огни.
2. Ближний свет фар или габаритные огни.
3. Только ближний свет фар.

**20. Разрешено ли Вам перевозить людей в буксируемом легковом автомобиле?**

1. Разрешено.
2. Разрешено только при буксировке на гибкой или жесткой сцепке.
3. Запрещено.

**21. Что означает требование уступить дорогу?**

1. Вы должны обязательно остановиться, чтобы пропустить других участников движения.
2. Вы не должны возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо манёвр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к вам преимущество, изменить направление движения или скорость.
3. Вы должны остановиться только при наличии знака «Уступите дорогу».

**22. По требованию каких лиц Вы обязаны передавать для проверки водительское удостоверение, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности, регистрационные документы на транспортное средство и талон о прохождении государственного технического осмотра?**

1. Сотрудника милиции.
2. Сотрудника Военной автомобильной инспекции.
3. Любого регулировщика.
4. Всех перечисленных лиц.

**23. Эти знаки предупреждают Вас о приближении:**



1. К месту производства работ на дороге.
2. К железнодорожному переезду со шлагбаумом.
3. К железнодорожному переезду без шлагбаума.

**24. Что означают прерывистые линии разметки в данной ситуации?**



1. Места, где разрешен съезд на обочину только для остановки.
2. Край проезжей части на двух полосных дорогах.
3. Места, где разрешено движение по обочине.

**25. Разрешается ли Вам пересекать двойную сплошную линию продольной разметки?**

1. Разрешается только при выезде из дворов и с других прилегающих территорий.
2. Разрешается только при обгоне.
3. Разрешается только при интенсивном движении.
4. Не разрешается.

**26. Кто из водителей должен уступить дорогу пешеходам?**



1. Только водитель легкового автомобиля.
2. Только водитель грузового автомобиля.
3. Оба водителя.

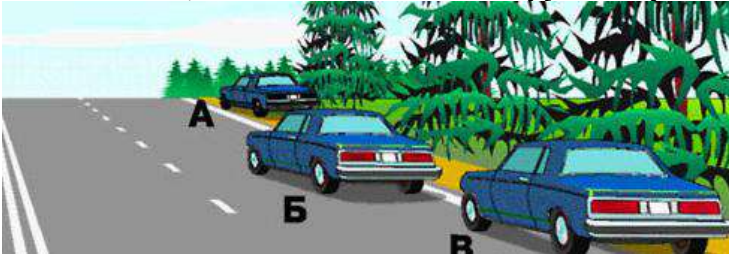
**27. Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на гибкой сцепке?**

1. Не более 4 м.
2. От 4 до 6 м.
3. Правилами не регламентируется.

**28. Как Вы должны обозначать свое транспортное средство при дорожно-транспортном происшествии?**

1. Только с помощью аварийной световой сигнализации.
2. Только с помощью знака аварийной остановки.
3. Обоими перечисленными способами.

**29. Водитель, какого автомобиля нарушил правила остановки?**



1. Только Б.
2. Только Б и В.
3. Все нарушили.

**30. При движении в условиях недостаточной видимости Вы можете использовать противотуманные фары:**

1. Только отдельно от ближнего или дальнего света фар.
2. Только вместе с ближним или дальним светом фар.
3. Как отдельно, так и вместе с ближним или дальним светом фар.

**Эталоны ответов**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15  
 1 1 2 1 1 3 2 2 3 2 2 2 2 3 3  
 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30  
 3 3 1 3 2 2 1 2 2 4 3 2 3 2 3

Критерии оценки

Оценка 5 - 91%-100% правильных ответов

Оценка 4 – 81%-90% правильных ответов

Оценка 3- 75%-80% правильных ответов.

## 2.2. *Оценочные (контрольно-измерительные) материалы для практического этапа промежуточной аттестации*

**ЗАДАНИЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКИХ ДЕЙСТВИЙ В РЕАЛЬНЫХ ИЛИ МОДЕЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ по ПМ 02. Техническое обслуживание автотранспорта**

*Типовое задание:*

Время выполнения задания - 60 мин

Оборудование: Приборы для контроля, съемники, наборы ключей, набор прокладок, молоток, пассатижи, динамометрический ключ, отвертки, оправки, монтажная лопатка, стробоскоп, кусачки, ареометр, тиски.

Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

**Задания:**

1. Произвести полную разборку /сборку, дефектовку кривошипно-шатунного механизма методом контрольных измерений.
2. При работе двигателя не гаснет контрольная лампа зарядки генератора. Укажите возможные причины и способы устранения неисправностей.
3. Какие могут быть последствия, если двигатель перед началом работы не прогревается, длительное время работает на малых оборотах?
4. Из сливного (дренажного) отверстия в водяном насосе течет охлаждающая жидкость. Укажите возможные причины неисправности в водяном насосе?

**Критерии оценки**

№	Критерий	Соответствие документу или эталону	Оценка (1/0)
1	Подбор приспособлений и инструментов	Инструкция по ремонту двигателей ВАЗ 2101	
2	Организация рабочего места	Инструкция по организации рабочего места	
4	Последовательность разборки КШМ	Инструктивная карта по разборке/сборке КШМ	
6	Проверка на наличие дефектов и их полное обоснование	Инструкция по ремонту двигателя	
5	Заполнение ведомости дефектов	Инструкция по заполнению дефектных ведомостей	
8	Подготовка деталей КШМ к сборке	Правила выполнения операции	
9	Затяжка резьбовых соединений с нужным моментом	Правила выполнения операции	
10	Соблюдение правил охраны труда при выполнении работ	Инструкция по технике безопасности	
11	Уборка рабочего места	Инструкция по организации рабочего места	
<b>Максимальное количество баллов по заданию</b>			<b>11</b>
Критерии выполнения задания: 9-11 баллов задание выполнено Менее 9 баллов задание не выполнено			