

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им.Н.И.Кузнецова»

СОГЛАСОВАНО:  
Директор  
ООО «Талицкой автобазы»  
  
В.А.Абатуров



**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
по специальности 08.02.05 «Строительство и эксплуатация  
автомобильных дорог и аэродромов»

Талица, 2015

## **Пояснительная записка**

Основная профессиональная образовательная программа (далее ОПОП) представляет собой комплекс характеристик образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогических условий, форм аттестации, который представлен в виде учебного плана, календарного учебного графика, рабочих программ учебных предметов, а также оценочных и методических материалов.

Настоящая ОПОП по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Талицкий лесотехнический колледж им.Н.И.Кузнецова» разработана на основе:

1. Федерального государственного образовательного стандарта специальности среднего профессионального образования (далее - СПО), утвержденного приказом Минобрнауки России от 21.04.2010 N 417 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов», зарегистрировано в Минюсте России 03.06.2010 N 17460; рекомендаций по введению стандартов нового поколения.
2. Федерального государственного образовательного стандарта специальности среднего профессионального образования (далее - СПО), утвержденного приказом Минобрнауки России от 28.07.2014 N 801 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов», зарегистрировано в Минюсте России 18.08.2014 N 33619.
3. Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 14 июня 2013 г. №464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»,

зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации, регистрационный № 29200 от 30 июля 2013 г.

4. Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 16 августа 2013 г. № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования».
5. Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 18 апреля 2013 г. № 291 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования», зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации, регистрационный № 28785 от 14 июня 2013 г.
6. «Рекомендаций по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования» Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО от 19.12.2014 № 061225.

***Структура основной профессиональной образовательной программы (ОПОП):***

- ФГОС по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов.
- Учебный план (УП);
- Учебные планы;
- Графики учебного процесса;
- Документация по организации и проведению практики;
  - Рабочие программы по дисциплинам и модулям;
  - Фонды оценочных средств: комплекты оценочных средств для

- всех видов контроля;
- Программа государственной итоговой аттестации;
- Учебно-методическая документация.

***Характеристика подготовки по специальности:***

Нормативные сроки освоения ОПОП и присваиваемая квалификация по заочной форме обучения приведены в таблице:

Форма обучения	Уровень образования, необходимый для приема на обучение по программе подготовки специалистов среднего звена	Наименование квалификации базовой подготовки	Срок получения среднего профессионального образования по программе подготовки специалистов среднего звена
Заочная форма обучения	Среднее общее образование		3 года 10 месяцев

## **Содержание элементов основной профессиональной образовательной программы (ОПОП)**

### **1. Учебные планы**

Учебные планы составлены для учебных групп СД-11СЗ. Осуществляется ежегодное обновление учебных планов. Ежегодное обновление в части состава дисциплин и профессиональных модулей, содержания рабочих программ позволяет учитывать особенности развития науки, культуры, экономики, техники, технологий, установленных федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (ФГОС СПО).

Учебные планы содержат: пояснительную записку, календарный учебный график, сводные данные по бюджету времени, план, компетенции, консультации.

Общеобразовательная подготовка основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования сформирована с учетом профиля получаемого профессионального образования, а также специфики специальности Строительство автомобильных дорог и аэродромов. Общеобразовательная подготовка осуществляется на 1 курс обучения (СД-11СЗ).

Учебный план определяет следующие качественные и количественные характеристики:

- объемные параметры учебной нагрузки в целом, по годам обучения и по семестрам;
- перечень учебных дисциплин, профессиональных модулей и их составных элементов (междисциплинарных курсов, практик);
- последовательность изучения учебных дисциплин и профессиональных модулей;
- распределение различных форм промежуточной аттестации по годам обучения и семестрам;
- распределение по семестрам и объемные показатели

подготовки и проведения государственной итоговой аттестации.

В соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов предусматривается освоение:

- общих гуманитарных и социально-экономических дисциплин;
- математических и общих естественнонаучных дисциплин;
- общепрофессиональных дисциплин;
- профессиональных модулей.

Обязательная часть основной профессиональной образовательной программы по циклам составляет 70% от общего объема времени, отведенного на их освоение. Вариативная часть (30%) дает возможность расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части.

Распределение вариативной части учебного плана (2015) по циклам представлено в таблице:

Наименование цикла ОПОП	Объем обязательной учебной нагрузки цикла по учебному плану, час.	В том числе		Доля вариативной части общего объема времени цикла, %
		Обязательная учебная нагрузка цикла по ФГОС, час	Вариативная часть цикла, час	
Общий гуманитарный и социально-экономический цикл	642	428	179	29
Математический и общий естественнонаучный цикл	198	132	51	28
Профессиональный учебный цикл, в том числе:	3642	1564	634	29
Общепрофессиональные	1773	970	392	28
Профессиональные модули	1869	594	242	29

Общий гуманитарный и социально-экономический, математический и общий естественнонаучный циклы состоят из учебных дисциплин.

Профессиональный цикл состоит из общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей в соответствии с основными видами профессиональной деятельности

В состав профессиональных модулей входят междисциплинарные курсы. При освоении обучающимися профессиональных модулей проводятся учебная практика и производственная практика (по профилю специальности).

## **2. Графики учебного процесса**

В календарном учебном графике указана последовательность реализации основной профессиональной образовательной программы (ОПОП) по годам, включая теоретическое обучение по учебным циклам - 10 недель, практики: учебную и производственную (по профилю специальности) - 6 недель, производственную (преддипломную) - 4 недели, промежуточную аттестацию 6 недель, государственную итоговую аттестацию - 6 недель, каникулярное время - 24 недели.

За весь период обучения определено 8 сессий. Продолжительность сессий от 2 до 3 недель. Количество экзаменов в каждом учебном году в процессе промежуточной аттестации не превышает 8, а количество зачетов и дифференцированных зачетов - 10 (без учета зачетов по физической культуре).

### **3. Программы практик**

На основании Положения об учебной и производственной практике студентов от 12.12.2013 г. осуществляется организация и проведение

практического обучения. Объектом профессиональной деятельности техника по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов являются:

- инженерные сооружения (дорога и дорожные сооружения, аэродромы;
- проектная и нормативная документация;
- технологические процессы строительства автомобильных дорог и аэродромов;
- первичные трудовые коллективы.

Учебным планом предусмотрено:

- учебная практика (ПМ.01: продолжительность 1 неделя, 2 семестр; ПМ.02 продолжительность 2 недели, 4 семестр; ПМ.03: продолжительность 3 недели.);
- производственная практика по профилю специальности (ПМ.04: 4 недели, 7 семестр);
- производственная практика (преддипломная) (продолжительность 2 недели, 8 семестр).

Аттестация по итогам практик проводится в форме дифференцированного зачета на основании предоставляемых отчетов.

Программы практик согласованы с работодателем И.Н. Бесцененко.

Практики закрепляют знания и умения, приобретаемые обучающимися в результате освоения теоретических курсов, вырабатывают навыки профессиональной деятельности и способствуют комплексному формированию общих компетенций (ОК) и профессиональных компетенций (ПК).



- 1.1. Базовыми предприятиями для проведения производственных практик являются Талицкий филиал Федерального Государственного учреждения «Свердловскмелиоводхоз», «Свердловскавтодор» филиал Талицкое Дорожное Ремонтно-строительное Управление.

#### **4. Рабочие программы**

Для ведения образовательного процесса разработаны рабочие программы учебных дисциплин, профессиональных модулей, практик. Все рабочие программы составлены в соответствии с учебным планом специальности, макетами программ, рекомендованными ФИРО.

Рабочие программы учебных дисциплин и профессиональных модулей составлены в соответствии с учебным планом специальности. Содержат требования к результатам их освоения: компетенции, приобретаемому практическому опыту, знаниям, умениям.

Программы согласованы с работодателем - И.Н. Бесцененко, главный инженер ООО «Талицкая автобаза».

#### **5. Фонды оценочных средств**

На основании Положения об учебно-методическом комплексе преподавателя ГБПОУ СО «ТЛК им.Н.И.Кузнецова» от 30.01.2014, Положения о текущем контроле освоения основной профессиональной образовательной программы обучающимися от 30.01.2014, Положения о промежуточной аттестации обучающихся по всем учебным дисциплинам и профессиональным модулям разработаны фонды оценочных средств. Контроль и оценка результатов освоения основной профессиональной образовательной программы по специальности осуществляется посредством текущего контроля, промежуточной аттестации, экзаменов (квалификационных), государственной итоговой аттестации.

Текущий контроль является обязательным и осуществляется по следующим видам:

- входной контроль;

- оперативный контроль;
- рубежный контроль.

Количество экзаменов в каждом учебном году в процессе промежуточной аттестации не превышает 8, а количество зачетов и дифференцированных зачетов - 10 (без учета зачетов по физической культуре). По завершении профессионального модуля обязательной формой промежуточной аттестации является экзамен (квалификационный).

Экзамен (квалификационный) проводится в:

- ПМ.01
- ПМ.02
- ПМ.03
- ПМ.04
- ПМ.05.

Формы и процедуры промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю доводятся до сведения студентов в течение первого месяца от начала обучения (встречи с администрацией, информационный стенд, сайт учебного заведения). За весь период обучения определено 8 сессий. Продолжительность сессий от 2 до 3 недель.

## **6. Программа государственной итоговой аттестации**

В соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования государственная итоговая аттестация включает в себя подготовку и защиту выпускной квалификационной работы.

На основании Положения о проведении государственной итоговой аттестации по образовательным программам в ГБПОУ СО «ТЛК им.Н.И.Кузнецова» разработана документация по организации государственной итоговой аттестации: Программа государственной итоговой аттестации по специальности, Требования к выполнению

выпускной квалификационной работы, Критерии оценки знаний выпускников по специальности.

В программе государственной итоговой аттестации определены:

- материалы по содержанию государственной итоговой аттестации;
- сроки проведения государственной итоговой аттестации;
- условия подготовки и процедуры проведения государственной итоговой аттестации.

Программа государственной итоговой аттестации согласована с работодателем - И.Н. Бесцененко, главный инженер ООО «Талицкая автобаза».

На подготовку выпускной квалификационной работы отводится 4 недели, на защиту ВКР - 2 недели.

#### **7. Учебно-методическая документация**

На основании Положения об учебно-методическом комплексе преподавателя в ГБПОУ СО «ТЛК им.Н.И.Кузнецова» определены методические материалы, обеспечивающие реализацию основной профессиональной образовательной программы по специальности. Комплект методических материалов включает календарно-тематические планы, методические рекомендации для студентов по выполнению курсовых, выпускных квалификационных работ, методические указания по организации и выполнению самостоятельной внеаудиторной работы по учебным дисциплинам и профессиональным модулям, комплекты инструкционных карт для выполнения практических и лабораторных работ, методические материалы: разработки уроков, мероприятий, публикации преподавателей.

Структура основной профессиональной образовательной программы (ОПОП) по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов, условия реализации,

качество фондов оценочных средств соответствует требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования.

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Основы философии**  
для специальностей среднего профессионального образования  
*основной профессиональной образовательной программы СПО –  
программы подготовки специалистов среднего звена*

(заочное отделение)

2015г.

# 1. ПАСПОРТ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## Основы философии

### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов».

**1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:** общий гуманитарный и социально экономический цикл

**1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основе формирования культуры гражданина и будущего специалиста;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать:**

- основные категории и понятия философии;

- роль философии в жизни человека и общества;

- основы философского учения о бытии;

- сущность процесса познания;

- основы научной, философской и религиозной картин мира;

- об условиях формирования личности, свободе и ответственности за сохранение жизни, культуры, окружающей среды;

- о социальных и этических проблемах, связанных с развитием и использованием достижений науки, техники и технологий.

**1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 57 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 12 часов;

самостоятельной работы обучающегося 45 часов.

Государственное бюджетное профессиональное образовательное  
учреждение Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**История**  
**для специальностей среднего профессионального образования**  
**основной профессиональной образовательной программы СПО –**  
**программы подготовки специалистов среднего звена**  
**(заочное отделение)**

**2015г.**

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## История

### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности (специальностям) СПО «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов».

### 1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Общий гуманитарный и социально экономический цикл

### 1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире;

- выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем в их историческом аспекте;.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

- основные направления развития ключевых регионов мира на рубеже веков (XX - XXI вв.);

- сущность и причины локальных, региональных, межгосударственных конфликтов в конце XX - начале XXI в.;

- основные процессы (интеграционные, поликультурные, миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих государств и регионов мира;

- назначение ООН, НАТО, ЕС и других организаций и основные направления их деятельности;

- роль науки, культуры и религии в сохранении и укреплении национальных и государственных традиций;

- содержание и назначение важнейших правовых и законодательных актов мирового и регионального значения.

### 1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 57 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 12 часов;

самостоятельной работы обучающегося 45 часов.



Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Иностранный язык (Английский язык)**  
**для специальностей среднего профессионального образования**  
***основной профессиональной образовательной программы СПО –***  
***программы подготовки специалистов среднего звена***  
**(заочное отделение)**

2015г.

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## Иностранный язык (Английский язык)

### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов».

**1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:** общий гуманитарный и социально экономический цикл

**1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- общаться (устно и письменно) на английском языке на профессиональные и повседневные темы;
- переводить (со словарём) иностранные тексты профессиональной направленности;
- самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать:**

- лексический (1200-1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарём) иностранных текстов профессиональной направленности.

**1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 196 часов, в том числе:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 48 часов;  
самостоятельной работы обучающегося 148 часов.

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Физическая культура**  
**для специальностей среднего профессионального образования**  
***основной профессиональной образовательной программы СПО –***  
***программы подготовки специалистов среднего звена***  
**(заочное отделение)**

2015г.

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## Физическая культура

### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов»

**1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:** общий гуманитарный и социально экономический цикл

**1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать:**

- о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека;

- основы здорового образа жизни.

**1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 332 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 8 часов;

самостоятельной работы обучающегося 324 часа.

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Математика**  
для специальностей среднего профессионального образования  
*основной профессиональной образовательной программы СПО –  
программы подготовки специалистов среднего звена*  
(заочное отделение)

2015г.

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## Математика

### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности в соответствии с ФГОС по специальности СПО «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов»

**1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:** математический и общий естественнонаучный цикл

**1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- решать прикладные задачи с использованием элементов дифференциального и интегрального исчисления;
- решать простейшие дифференциальные уравнения в частных производных;
- находить значения функций с помощью ряда Маклорена;
- решать простейшие задачи, используя элементы теории вероятности;
- находить функции распределения случайной вероятности;
- использовать метод Эйлера для численного решения дифференциальных уравнений;
- находить аналитическое выражение производной по табличным данным;
- решать обыкновенные дифференциальные уравнения.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

- основные понятия и методы математического анализа, дискретной математики, теории вероятности и математической статистики.

**1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 48 часов, в том числе:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 10 часов;  
самостоятельной работы обучающегося 38 часов.

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Информатика**  
для специальностей среднего профессионального образования  
*основной профессиональной образовательной программы СПО –  
программы подготовки специалистов среднего звена*

(заочное отделение)

2015г.

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## Информатика

### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов»

**1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:** математический и общий естественнонаучный цикл.

**1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- работать в программной оболочке Norton Commander;
- работать с графической оболочкой Windows;
- использовать изученные прикладные средства;
- работать с электронной почтой;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

- основные понятия автоматизированной обработки информации;
- общий состав и структуру персональных электронно-вычислительных машин и вычислительных систем;
- базовые системные программные продукты и пакеты прикладных программ

**1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 96 часов, в том числе:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 14 часов;  
самостоятельной работы обучающегося 82 часа.



Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Экологические основы природопользования**  
для специальностей среднего профессионального образования  
*основной профессиональной образовательной программы СПО –  
программы подготовки специалистов среднего звена*

(заочное отделение)

2015г.

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## Экологические основы природопользования.

### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов»

### 1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

математический и общий естественнонаучный цикл

### 1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- осуществлять экологический контроль за соблюдением установленных требований и действующих норм, правил и стандартов;

- рассчитывать экологический риск и оценивать ущерб окружающей среде;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

- особенности взаимодействия общества и природы;

- природоресурсный потенциал, принципы и методы рационального природопользования;

- размещение производства и проблему отходов;

- понятие мониторинга окружающей среды;

- прогнозирование последствий природопользования;

- правовые и социальные вопросы природопользования;

- охраняемые природные территории;

- международное сотрудничество в области природопользования и охраны окружающей среды

### 1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 54 часа, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 8 часов;

самостоятельной работы обучающегося 46 часов.

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Инженерная графика**  
для специальностей среднего профессионального образования  
*основной профессиональной образовательной программы СПО –  
программы подготовки специалистов среднего звена*

(заочное отделение)

2015г.

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## Инженерная графика

### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов»

**1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:** Профессиональный цикл. Общепрофессиональные дисциплины

### 1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- оформлять проектно-конструкторскую, технологическую и другую техническую документацию в соответствии с действующей нормативной базой;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать:**

- основные правила разработки, оформление и чтение проектной документации и рабочих чертежей с детализацией конструктивных элементов;

- способы графического представления пространственных образов; -

современные средства инженерной графики.

### 1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 162 часа, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 24 часа;

самостоятельной работы обучающегося 138 часов.

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Техническая механика**  
для специальностей среднего профессионального образования  
*основной профессиональной образовательной программы СПО –  
программы подготовки специалистов среднего звена*

(заочное отделение)

2015г.

# **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:**

## **Техническая механика**

### **1.1. Область применения программы**

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОУ СПО по специальности «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов»

**1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:** Профессиональный цикл. Общепрофессиональные дисциплины

**1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- выполнять основные расчёты по теоретической механике, сопротивлению материалов и статике сооружений;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

- основные понятия и аксиомы теоретической механики;

- законы равновесия и перемещения тел;

- основные расчёты статистики определимых плоских систем;

- методы расчёта элементов конструкций на прочность, жесткость и устойчивость.

**1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 210 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 32 часа;

самостоятельной работы обучающегося 178 часов.

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Электротехника и электроника**  
**для специальностей среднего профессионального образования**  
***основной профессиональной образовательной программы СПО –***  
***программы подготовки специалистов среднего звена***

**(заочное отделение)**

**2015г.**

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## Электротехника и электроника

### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов»

**1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:** Профессиональный цикл. Общепрофессиональные дисциплины

**1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- рассчитывать основные параметры электрических и магнитных цепей;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать:**

- методы расчёта и измерения основных параметров электрических и магнитных цепей;

- основы электроники;

- основные виды и типы электронных приборов.

**1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 162 часа, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 22 часа;

самостоятельной работы обучающегося 140 часов.



Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Геология и грунтоведение**  
**для специальностей среднего профессионального образования**  
***основной профессиональной образовательной программы СПО –***  
***программы подготовки специалистов среднего звена***

**(заочное отделение)**

**2015г.**

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## Геология и грунтоведение

### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов»

**1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:** Профессиональный цикл. Общепрофессиональные дисциплины

**1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- проводить инженерно – геологические обследования при изыскании, строительстве и ремонте автомобильных дорог и аэродромов;
- определять основные виды и разновидности грунтов и их важнейшие физико – механические свойства;
- обоснованно выбирать грунты для возведения земляного полотна автомобильной дороги;
- разбираться в геологических процессах и инженерно – геологических явлениях, оценивать их и выдавать рекомендации по защитным инженерным мероприятиям;
- беречь и защищать окружающую природу.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать:**

- элементы общей геологии;
- основные сведения о грунтах, их прочностных, деформационных, физических, введено – физических и механических свойствах;
- механику грунтов;
- инженерно – геологические характеристики различных грунтов, почв, слабых и вечномерзлых грунтов;
- инженерно – геологические особенности условий строительства в различных природных условиях;
- инженерно – геологические обследования дорожной полосы, поиски и разведку дорожно – строительных материалов;
- основные задачи экологии геологической среды;
- мероприятия при проведении изыскательских работ.

**1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 150 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 22 часа;

самостоятельной работы обучающегося 128 часов.

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Геодезия**  
**для специальностей среднего профессионального образования**  
***основной профессиональной образовательной программы СПО –***  
***программы подготовки специалистов среднего звена***  
**(заочное отделение)**

**2015г.**

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## Геодезия

### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов»

**1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:** Профессиональный цикл. Общепрофессиональные дисциплины

**1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- читать и составлять геодезические чертежи, использовать их для составления проекта инженерных сооружений;
- производить геодезические измерения для составления чертежей;
- производить топографические съемки участков местности;
- выполнять математическую и графическую обработку;
- выполнять работы по выносу проекта в натуру;
- выполнять исполнительную съемку простроенных сооружений.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать:**

- содержание геодезических чертежей (карты, планы, профили), последовательность их составления;
- устройство, поверки и юстировку современных геодезических приборов (теодолитов, нивелиров, буссолей, приборов для измерения линий);
- способы, точность и последовательность выполнения геодезических работ по измерению горизонтальных и вертикальных углов, превышении одной точки над другой, длин линий, последовательность выполнения различных топографических съемок;
- метода переноса проекта в натуру.

**1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 168 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 30 часов;

самостоятельной работы обучающегося 138 часов.

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Материаловедение**  
для специальностей среднего профессионального образования  
*основной профессиональной образовательной программы СПО –*  
*программы подготовки специалистов среднего звена*  
  
(заочное отделение)

2015г.

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## Материаловедение

### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов»

**1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:** Профессиональный цикл. Общепрофессиональные дисциплины

**1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- выбирать дорожно-строительные материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

классификацию, состав, свойства и область применения строительных материалов и грунтов;

рецептуру и способы приготовления асфальтобетонных и цементобетонных смесей;  
методы и средства контроля качества дорожно-строительных материалов.

**1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 216 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 34 часа;

самостоятельной работы обучающегося 182 часа.

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Эксплуатация дорожных машин, автомобилей и тракторов**  
**для специальностей среднего профессионального образования**  
***основной профессиональной образовательной программы СПО –***  
***программы подготовки специалистов среднего звена***  
**(заочное отделение)**

**2015г.**

## **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **Эксплуатация дорожных машин, автомобилей и тракторов**

#### **1.1. Область применения программы**

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов».

**1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:** Профессиональный цикл. Общепрофессиональные дисциплины

**1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- объяснять по схемам принцип работы машин и рабочего оборудования;
- выбрать тип машины для производства различных видов работ;
- производить перебазировки дорожно-строительных машин.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать:**

- общее устройство современных дорожно-строительных машин, тяговых средств, современный парк транспортных машин.

**1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 198 часов, в том числе:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 28 часов;  
самостоятельной работы обучающегося 170 часов.



Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Сметы**  
для специальностей среднего профессионального образования  
*основной профессиональной образовательной программы СПО –  
программы подготовки специалистов среднего звена*

(Заочное отделение)

2015г.

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## Сметы

### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности (специальностям) СПО «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов»

### 1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: Профессиональный цикл. Общепрофессиональные дисциплины

### 1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- составлять калькуляции транспортных расходов;
- определять сметную стоимость строительных материалов, конструкций, изделий;
- рассчитывать индивидуальные расценки;
- производить привязку единичных расценок к местным условиям строительства;
- определять сметную стоимость строительства;
- выполнять сводный сметный расчет;
- определять договорную цену на строительную продукцию, с учетом индекса стоимости.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

- основное значение смет;
- систему сметных норм;
- виды сметной документации;
- состав сводного сметного расчета.

### 1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 54 часа, в том числе:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 6 часов;  
самостоятельной работы обучающегося 48 часов.

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Правовое обеспечение профессиональной деятельности**  
**для специальностей среднего профессионального образования**  
*основной профессиональной образовательной программы СПО –*  
*программы подготовки специалистов среднего звена*

**(заочное отделение)**

**2015г.**

# **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

## **Правовое обеспечение профессиональной деятельности**

### **1.1. Область применения программы**

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов».

**1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:** Профессиональный цикл. Общепрофессиональные дисциплины.

### **1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- использовать нормативно-правовые документы, регламентирующие профессиональную деятельность специалиста;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать:**

- действующую законодательную и нормативную базу профессиональной деятельности;

- субъекты предпринимательской деятельности;

- виды объектов гражданских прав;

- организационно- правовые формы юридических лиц;

- виды договоров в хозяйственной деятельности и порядок их составления;

- федеральные законы в области защиты прав потребителей.

### **1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 54 часа, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 6 часов;

самостоятельной работы обучающегося 48 часов.

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Экономика отрасли**  
для специальностей среднего профессионального образования  
*основной профессиональной образовательной программы СПО –  
программы подготовки специалистов среднего звена*

(заочное отделение)

2015г.

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## Экономика отрасли

### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов»

**1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:** Профессиональный цикл. Общепрофессиональные дисциплины

**1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- организовывать эффективную работу первичного производственного коллектива;
- рассчитывать технико-экономические показатели работы дорожной организации;
- выявлять резервы производства;
- определять экономическую эффективность от внедрения организационно-технических мероприятий.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать:**

- основы экономической деятельности предприятия;
- основные технико-экономические показатели работы дорожной организации и ее структурных подразделений;
- сущность и основные принципы планирования производства в условиях рыночной экономики, пути эффективного использования трудовых, материальных и финансовых ресурсов;
- основы организации, оплаты и мотивации труда;
- возможные источники финансирования, виды инвестиций, дисконтирование капитала;
- формы бухгалтерской и основной статистической отчетности;
- особенности планирования, учета и анализа производственно-хозяйственной деятельности;
- механизм ценообразования;
- формы и системы оплаты труда.

**1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 177 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 24 часа;

самостоятельной работы обучающегося 153 часа.

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**МЕНЕДЖМЕНТ**  
для специальностей среднего профессионального образования  
*основной профессиональной образовательной программы СПО –  
программы подготовки специалистов среднего звена*

(Заочное отделение)

2015г.

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## Менеджмент

### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов».

**1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:** Профессиональный цикл. Общепрофессиональные дисциплины.

**1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- ориентироваться в структуре управления;
- составлять должностные обязанности и другие документы стандарта управления;
- строить график безубыточности и определять более высокую зону прибыльности;
- управлять личным саморазвитием и строить персональную карьеру;
- анализировать, обосновывать варианты эффективных управленческих решений и выбирать наиболее оптимальные;
- защищать свои практические решения.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать:**

- структуру и состав объекта управления по производственно - хозяйственной деятельности;
- основы производственного менеджмента и организации производства в условиях рыночных отношений;
- основы управления финансами;
- основы управления личным и рабочим временем менеджера.

**1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 54 часа, в том числе:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 6 часов;  
самостоятельной работы обучающегося 48 часов.



Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**ОХРАНА ТРУДА**  
для специальностей среднего профессионального образования  
*основной профессиональной образовательной программы СПО –  
программы подготовки специалистов среднего звена*

(заочное отделение)

2015г.

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## Охрана труда

### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов»

**1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:** Профессиональный цикл. Общепрофессиональные дисциплины

**1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- оказывать первую помощь пострадавшим;
- проводить анализ травмоопасных и вредных факторов в сфере профессиональной деятельности;
- проводить производственный инструктаж рабочих;
- осуществлять контроль за соблюдением правил охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать:**

- особенности обеспечения безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности;
- правовые, нормативные и организационные основы охраны труда в транспортных организациях.

**1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 66 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 8 часов;

самостоятельной работы обучающегося 58 часов.

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Безопасность жизнедеятельности**  
**для специальностей среднего профессионального образования**  
***основной профессиональной образовательной программы СПО –***  
***программы подготовки специалистов среднего звена***

**(заочное отделение)**

**2015г.**

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## Безопасность жизнедеятельности

### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов»

**1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:** Профессиональный цикл. Общепрофессиональные дисциплины

**1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;
- предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и в быту;
- использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения;
- применять первичные средства пожаротушения;
- ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности;
- применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью;
- владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;
- оказывать первую помощь пострадавшим;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать:**

- принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;
- основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;
- основы военной службы и обороны государства;
- задачи и основные мероприятия гражданской обороны; способы защиты населения от оружия массового поражения;
- меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения на пожарах;
- организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;
- основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений. В которых имеются военно-учетные специальности, родственные специальностям СПО;
- область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;
- порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим.

**1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 102 часа, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 16 часов;

самостоятельной работы обучающегося 86 часов.

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ 01. УЧАСТИЕ В ИЗЫСКАНИИ И ПРОЕКТИРОВАНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ  
ДОРОГ И АЭРОДРОМОВ**

**для специальностей среднего профессионального образования  
основной профессиональной образовательной программы СПО –  
программы подготовки специалистов среднего звена**

**(заочное отделение)**

**2015г.**

# **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

## **ПМ 01. Участие в изыскании и проектировании автомобильных дорог и аэродромов**

### **1.1. Область применения программы**

Программа профессионального модуля – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация и выполнения работ по строительству и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Участвовать в геодезических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.2. Участвовать в геологических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.3. Участвовать в проектировании конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.4. Участвовать в проектировании транспортных сооружений и их элементов на автомобильных дорогах и аэродромах.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовки работников в области проектировании и строительства дорог и аэродромов при наличии среднего (полного) общего образования. Опыт работы не требуется.

### **1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

#### **иметь практический опыт:**

- геодезических и геологических изысканий;
- выполнять разбивочные работы.

#### **Уметь:**

- выполнять работу по проложению трассы на местности и восстановлению трассы в соответствии с проектной документацией;
- вести и оформлять документацию изыскательской партии;
- проектировать план трассы, продольные и поперечные профили дороги;
- производить технико-экономические сравнения;
- пользоваться современными средствами вычислительной техники;
- пользоваться персональными компьютерами и программами к ним по проектированию автомобильных дорог и аэродромов;
- оформлять проектную документацию;

#### **Знать:**

- изыскания автомобильных дорог и аэродромов, включая геодезические и геологические изыскания;
- определение экономической эффективности проектных решений;
- оценку влияния, разрабатываемых проектных решений на окружающую среду.

### **1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

всего – 270 часов, в том числе:

- максимальной учебной нагрузки обучающегося – 270 часов, включая: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 40 часов; самостоятельной работы обучающегося – 230 часов.

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**  
**УП.01 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА**  
**для специальностей среднего профессионального образования**  
***основной профессиональной образовательной программы СПО –***  
***программы подготовки специалистов среднего звена***

**(заочное отделение)**

**2015г.**

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

## УП 01. Учебная практика

### 1.1. Область применения программы

Программа учебной практики – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация и выполнения работ по строительству и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Участвовать в геодезических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.2. Участвовать в геологических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.3. Участвовать в проектировании конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.4. Участвовать в проектировании транспортных сооружений и их элементов на автомобильных дорогах и аэродромах.

### 1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения программы учебной практики

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения программы учебной практики должен:

#### **иметь практический опыт:**

- геодезических и геологических изысканий;
- выполнять разбивочные работы.

#### **Уметь:**

- выполнять работу по проложению трассы на местности и восстановлению трассы в соответствии с проектной документацией;
- вести и оформлять документацию изыскательской партии;
- проектировать план трассы, продольные и поперечные профили дороги;
- производить технико-экономические сравнения;
- пользоваться современными средствами вычислительной техники;
- пользоваться персональными компьютерами и программами к ним по проектированию автомобильных дорог и аэродромов;
- оформлять проектную документацию;

#### **Знать:**

- изыскания автомобильных дорог и аэродромов, включая геодезические и геологические изыскания;
- определение экономической эффективности проектных решений;
- оценку влияния, разрабатываемых проектных решений на окружающую среду.

### 1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной практики:

72 часа



Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ 02.Участие в организации работ по производству дорожно-строительных  
материалов**

**для специальностей среднего профессионального образования  
основной профессиональной образовательной программы СПО –  
программы подготовки специалистов среднего звена**

**(заочное отделение)**

**2015г.**

# **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

## **ПМ . 02 Участие в организации работ по производству дорожно-строительных материалов**

### **1.1. Область применения программы**

Программа профессионального модуля – является частью рабочей основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО «Строительство и эксплуатация автодорог и аэродромов» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Участие в организации работ по производству дорожно-строительных материалов и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Участвовать в организации работ в организациях по производству дорожно-строительных материалов.

### **1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

- приготовление асфальтобетонных и цементобетонных смесей;

**уметь:**

- ориентироваться в основных этапах подготовки месторождения к разработке;

- обоснованно выбирать схему работы горного оборудования;

- устанавливать по схемам технологическую последовательность приготовления асфальтобетонных, цементобетонных и других смесей;

**знать:**

- способы добычи и переработки дорожно-строительных материалов;

- общее сведение о буровзрывных работах;

- назначение производственных организаций;

- технологическую последовательность приготовления асфальтобетонных, цементобетонных и других смесей;

- передовые технологии добычи и переработки дорожно-строительных материалах;

- основные задачи по экологии окружающей среды;

- условие безопасности и охраны труда.

### **1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

всего – 216 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 216 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 34 часа;

самостоятельной работы обучающегося – 182 часа.

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**  
**УП.02 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА**  
**для специальностей среднего профессионального образования**  
***основной профессиональной образовательной программы СПО –***  
***программы подготовки специалистов среднего звена***

**(заочное отделение)**

**2015г.**

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

## УП 02. Учебная практика

### 1.1. Область применения программы

Программа учебной практики – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Участие в организации работ по производству дорожно-строительных материалов и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Участвовать в организации работ в организациях по производству дорожно-строительных материалов.

### 1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения программы учебной практики

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения программы учебной практики должен:

#### **иметь практический опыт:**

- приготовление асфальтобетонных и цементобетонных смесей;

#### **уметь:**

- ориентироваться в основных этапах подготовки месторождения к разработке;
- обоснованно выбирать схему работы горного оборудования;
- устанавливать по схемам технологическую последовательность приготовления асфальтобетонных, цементобетонных и других смесей;

#### **знать:**

- способы добычи и переработки дорожно-строительных материалов;
- общее сведение о буровзрывных работах;
- назначение производственных организаций;
- технологическую последовательность приготовления асфальтобетонных, цементобетонных и других смесей;
- передовые технологии добычи и переработки дорожно-строительных материалах;
- основные задачи по экологии окружающей среды;
- условие безопасности и охраны труда.

### 1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной практики:

180 часов

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**  
ПМ 03. Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и  
аэродромов  
для специальностей среднего профессионального образования  
*основной профессиональной образовательной программы СПО –  
программы подготовки специалистов среднего звена*  
(заочное отделение)

2015г.

# **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

## **ПМ 03 Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов**

### **1.1. Область применения программы**

Программа профессионального модуля – является частью рабочей основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО «Строительство и эксплуатация автодорог и аэродромов» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 3.2. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 3.3. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области строительства и эксплуатации, автомобильных дорог и аэродромов при наличии среднего (полного) общего образования. Опыт работы не требуется.

### **1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

#### **иметь практический опыт:**

- проектирования, организации и технологии строительных работ;

#### **уметь:**

- строить, содержать и ремонтировать автомобильные дороги, транспортные сооружения и аэродромы;

- самостоятельно формировать задачи и определять способы их решения в рамках профессиональной компетенции;

- работать с нормативными документами, типовой проектной и технологической документацией;

- использовать современные информационные технологии.

#### **знать:**

- основные положения по организации производственного процесса строительства, ремонта и содержания, автомобильных дорог, транспортных сооружений и аэродромов;

- порядок материально-технического обеспечения объектов строительства ремонта и содержания;

- контроль за выполнением технологических операций;

- обеспечение экологической безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог и аэродромов;

- организацию работ по обеспечению безопасности движения.

### **1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

всего – 711 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 711 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 96 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 615 часов;

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**  
**УП.03 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА**  
**для специальностей среднего профессионального образования**  
***основной профессиональной образовательной программы СПО –***  
***программы подготовки специалистов среднего звена***  
**(заочное отделение)**

**2015г.**

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

## УП 03. Учебная практика

### 1.1. Область применения программы

Программа учебной практики – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 3.2. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 3.3. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов.

### 1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения программы учебной практики

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения программы учебной практики должен:

#### **иметь практический опыт:**

- проектирования, организации и технологии строительных работ;

#### **уметь:**

- строить, содержать и ремонтировать автомобильные дороги, транспортные сооружения и аэродромы;

- самостоятельно формировать задачи и определять способы их решения в рамках профессиональной компетенции;

- работать с нормативными документами, типовой проектной и технологической документацией;

- использовать современные информационные технологии.

#### **знать:**

- основные положения по организации производственного процесса строительства, ремонта и содержания, автомобильных дорог, транспортных сооружений и аэродромов;

- порядок материально-технического обеспечения объектов строительства ремонта и содержания;

- контроль за выполнением технологических операций;

- обеспечение экологической безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог и аэродромов;

- организацию работ по обеспечению безопасности движения.

### 1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной практики:

180 часов



Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ 04. Участие в работах по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов  
для специальностей среднего профессионального образования  
основной профессиональной образовательной программы СПО –  
программы подготовки специалистов среднего звена**

**(заочное отделение)**

**2015г.**

# **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ 04.Участие в работах по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов**

## **1.1. Область применения программы**

Программа профессионального модуля – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Участие в работах по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 4.1. Участвовать в организации работ зимнего содержания автомобильных дорог аэродромов

ПК 4.2. Участвовать в организации работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весеннее - летнее - осеннее периоды

ПК 4.3. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов

ПК 4.3. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов

ПК 4.5. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области строительства автомобильных дорог и аэродромов при наличии среднего (полного) общего образования. Опыт работы не требуется.

## **1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

### **иметь практический опыт:**

- производства ремонтных работ автомобильных дорог и аэродромов;

### **уметь:**

- оценивать и анализировать состояние автомобильных дорог, аэродромов и их сооружений;

- разрабатывать технологическую последовательность процессов по содержанию различных типов покрытий и элементов обустройства дорог и аэродромов;

- выполнять расчеты потребности машин для очистки снега с автомобильных дорог и аэродромов и распределения противогололедных материалов на них;

- разрабатывать технологическую последовательность процессов по ремонту всех типов дорожных одежд;

- определять виды работ, подлежащие приемке и оценивать качество ремонта и содержание автомобильных дорог и аэродромов;

### **знать:**

- основные правила оценки состояния дорог, аэродромов и их сооружений, классификацию работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и аэродромов;

- технологию работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов;

- технологию ремонта автомобильных дорог и аэродромов;

- правила приемке и оценки качества работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и аэродромов;

- технический учет и паспортизация автомобильных дорог и аэродромов.

**1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

всего – 447 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 447 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося –64 часа;

самостоятельной работы обучающегося – 383 часа;

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРАКТИКИ ПО  
ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

**ПП.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (ПРАКТИКА ПО ПРОФИЛЮ  
СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

**для специальностей среднего профессионального образования  
*основной профессиональной образовательной программы СПО –  
программы подготовки специалистов среднего звена***

**(заочное отделение)**

**2015г.**

# **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (ПРАКТИКА ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

## **ПП 01. Производственная практика (практика по профилю специальности)**

### **1.1. Область применения программы**

Программа производственной практики (практики по профилю специальности) – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Участие в работах по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 4.1. Участвовать в организации работ зимнего содержания автомобильных дорог аэродромов

ПК 4.2. Участвовать в организации работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весеннее - летнее - осеннее периоды

ПК 4.3. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов

ПК 4.3. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов

ПК 4.5. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.

### **1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения программы производственной практики (практики по профилю специальности)**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения программы учебной практики должен:

#### **иметь практический опыт:**

- производства ремонтных работ автомобильных дорог и аэродромов;

#### **уметь:**

- оценивать и анализировать состояние автомобильных дорог, аэродромов и их сооружений;

- разрабатывать технологическую последовательность процессов по содержанию различных типов покрытий и элементов обустройства дорог и аэродромов;

- выполнять расчеты потребности машин для очистки снега с автомобильных дорог и аэродромов и распределения противогололедных материалов на них;

- разрабатывать технологическую последовательность процессов по ремонту всех типов дорожных одежд;

- определять виды работ, подлежащие приемке и оценивать качество ремонта и содержание автомобильных дорог и аэродромов;

#### **знать:**

- основные правила оценки состояния дорог, аэродромов и их сооружений, классификацию работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и аэродромов;

- технологию работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов;

- технологию ремонта автомобильных дорог и аэродромов;

- правила приемки и оценки качества работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и аэродромов;

- технический учет и паспортизация автомобильных дорог и аэродромов.

### **1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы производственной практики (практики по профилю специальности):**

216 часов

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ 05.Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих,  
должностям служащих  
для специальностей среднего профессионального образования  
*основной профессиональной образовательной программы СПО –  
программы подготовки специалистов среднего звена***

**2015г.**

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

## ПМ 05.Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих , должностям служащих

### 1.1. Область применения программы

Программа профессионального модуля – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО «Строительство и эксплуатация автодорог и аэродромов» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (дорожный рабочий) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 5.1. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 5.2. Работать с нормативными документами.

ПК 5.3. Контролировать качество выполненных работ.

ПК 5.4. Использовать современные информационные технологии.

ПК 5.5. Выполнять различные виды работ по строительству и содержанию автодорог и аэродромов.

ПК 5.6.. Организовывать работу по обеспечению безопасности движения автотранспорта.

ПК 5.7. Устанавливать и подключать приборы и аппараты дорожного строительства и ремонта к работе.

ПК 5.8. Проверять качество выполненных работ.

ПК 5.9. Производить ремонт механизмов и оборудования.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области строительства и эксплуатации, автомобильных дорог и аэродромов при наличии среднего (полного) общего образования. Опыт работы не требуется.

### 1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

#### **иметь практический опыт:**

- организации и технологии строительных строительства автомобильных дорог и аэродромов

#### **уметь:**

- строить, содержать и ремонтировать автомобильные дороги, транспортные сооружения и аэродромы;
- самостоятельно формировать задачи и определять способы их решения в рамках профессиональной компетенции;
- работать с нормативными документами, типовой проектной и технологической документацией;
- использовать современные информационные технологии.

#### **знать:**

- основные положения по организации производственного процесса строительства, ремонта и содержания, автомобильных дорог, транспортных сооружений и аэродромов;
- порядок материально-технического обеспечения объектов строительства ремонта и содержания;
- контроль за выполнением технологических операций;
- обеспечение экологической безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог и аэродромов;
- организацию работ по обеспечению безопасности движения.

**1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

всего – 225 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 225 часов, включая:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 36 часов;  
самостоятельной работы обучающегося – 189 часов;  
производственной практики – 36 часов.



Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ  
(ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ)**  
ПДП.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА)  
для специальностей среднего профессионального образования  
*основной профессиональной образовательной программы СПО –  
программы подготовки специалистов среднего звена*  
(заочное отделение)

2015г.

# **1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ**

## **1.1. Область применения программы**

Программа производственной (преддипломной) практики направлена на углубление студентом первоначального профессионального опыта, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы (дипломного проекта или дипломной работы) в организациях различных организационно-правовых форм.

В основу практического обучения студентов положены следующие направления:

- сочетание практического обучения с теоретической подготовкой студентов;
- использование в обучении достижений науки и техники, передовой организации труда, методов работы с современными средствами.

Производственная (преддипломная) практика студентов является завершающим этапом и проводится после освоения ОПОП СПО и сдачи студентами всех видов промежуточной аттестации, предусмотренных ФГОС среднего профессионального образования по специальности СПО «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов».

## **1.2. Цели и задачи – требования к результатам освоения производственной практики (преддипломной практики)**

В ходе освоения программы производственной (преддипломной) практики студент должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

В ходе освоения программы производственной (преддипломной) практики студент должен профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

ПК 1.1. Участвовать в геодезических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.2. Участвовать в геологических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.3. Участвовать в проектировании конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.4. Участвовать в проектировании транспортных сооружений и их элементов на автомобильных дорогах и аэродромах.

- ПК 2.1. Участвовать в организации работ в организациях по производству дорожно-строительных материалов.
- ПК 3.1. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов.
- ПК 3.2. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов.
- ПК 3.3. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов.
- ПК 4.1. Участвовать в организации работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов.
- ПК 4.2. Участвовать в организации работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды.
- ПК 4.3. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов.
- ПК 4.4. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов.
- ПК 4.5. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.
- ПК 5.1. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов.
- ПК 5.2. Работать с нормативными документами.
- ПК 5.3. Контролировать качество выполненных работ.
- ПК 5.4. Использовать современные информационные технологии.
- ПК 5.5. Выполнять различные виды работ по строительству и содержанию автодорог и аэродромов.
- ПК 5.6.. Организовывать работу по обеспечению безопасности движения автотранспорта.
- ПК 5.7. Устанавливать и подключать приборы и аппараты дорожного строительства и ремонта к работе.
- ПК 5.8. Проверять качество выполненных работ.
- ПК 5.9. Производить ремонт механизмов и оборудования.

**1.3. Количество часов на освоение программы производственной практики (преддипломной практики): 144 часа**

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Талицкий лесотехнический колледж им.Н.И.Кузнецова»

СОГЛАСОВАНО

Директор

ООО «Талицкой автобазы»

В.А. Абатуров

базы

«СОГЛАСОВАНО»

Протокол № 1 от 31.08.2015

Председатель цикловой комиссии

В.А. Накладнов

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБПОУ СО

«ТЛК им.Н.И.Кузнецова»

С.И. Ляшок

**ПРОГРАММА**

**государственной итоговой аттестации выпускников**

по специальности 08.02.05 «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог  
и аэродромов»

Талица

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа государственной итоговой аттестации (далее ГИА) является частью основной профессиональной образовательной программы специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов.

Программа ГИА по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов разработана на основе:

- Федерального Закона об Образовании в Российской Федерации от 29.12.2012 N 273-ФЗ, принятого Государственной Думой 21 декабря 2012 года, одобренного Советом Федерации 26 декабря 2012 года,
- Федерального государственного образовательного стандарта специальности среднего профессионального образования, утвержденного приказом Минобрнауки России от 28.07.2014 N 801 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов», зарегистрированного в Минюсте России 18.08.2014 N 33619,
- приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013 г. N 968 г. Москва "Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования",
- Положения о проведении ГИА по образовательным программам в ГБПОУ СО «ТЛК им.Н.И.Кузнецова».

В программе ГИА определены:

- материалы по содержанию ГИА;
- сроки проведения ГИА;
- условия подготовки и процедуры проведения ГИА;
- критерии оценки уровня качества подготовки выпускника.

ГИА позволяет дать оценку качества освоения основной профессиональной образовательной программы, разработанной в соответствии с Федеральным Государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов, выявление уровня подготовки выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности и его умения решать профессиональные задачи.

## **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

В соответствии с ФГОС ГИА включает в себя подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (ВКР).

Программа ГИА предусматривает проверку освоения следующих видов профессиональной деятельности (ВПД):

1. Участие в изыскании и проектировании автомобильных дорог и аэродромов.
2. Участие в организации работ по производству дорожно-строительных материалов.
3. Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов.
4. Участие в работах по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов.

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ВПД 01. Участие в изыскании и проектировании автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.1. Участвовать в геодезических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.2. Участвовать в геологических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.3. Участвовать в проектировании конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.4. Участвовать в проектировании транспортных сооружений и их элементов на автомобильных дорогах и аэродромах.

ВПД.02. Участие в организации работ по производству дорожно-строительных материалов.

ПК 2.1. Участвовать в организации работ в организациях по производству дорожно-строительных материалов.

ВПД.03 Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 3.1. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 3.2. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 3.3. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов.

ВПД.04. Участие в работах по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 4.1. Участвовать в организации работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 4.2. Участвовать в организации работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды.

ПК 4.3. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 4.4. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 4.5. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.

Целью проведения ГИА является определение соответствия результатов освоения студентами ОПОП соответствующим требованиям ФГОС СПО 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов.

Задачи ГИА:

- проверка освоения выпускником профессиональных компетенций и его готовности к выполнению профессиональных задач;
- систематизация и закрепление знаний, умений обучающихся при решении конкретных практических задач;
- развитие навыков самостоятельной работы обучающихся.

В соответствии с учебным планом специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов базовой подготовки ГИА проводится на четвертом курсе обучения в восьмом семестре. ГИА включает в себя подготовку и защиту ВКР, которая выполняется в виде дипломного проекта.

Продолжительность ГИА составляет 6 недель, в том числе:

- подготовка ВКР – 4 недели;
- защита ВКР – 2 недели.

Срок проведения ГИА – июнь 2019 года.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

В соответствии с ФГОС СПО обязательное требование к ВКР - соответствие ее тематики одному или нескольким профессиональным модулям:

ПМ.02. Участие в организации работ по производству дорожно-строительных материалов

ПМ 03. Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов.

ПМ.04 Участие в работах по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов

Примерная тематика ВКР представлена в таблице 1 (Приложение А).

Темы ВКР имеют практико-ориентированный характер и соответствуют содержанию одного из профессиональных модулей.

Студенту предоставляется право выбора темы ВКР, в том числе предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения.

Выпускная квалификационная работа состоит из:

- расчетно-пояснительной записки
- графической части (на 3-5 листах).

*Расчетно-пояснительная записка* – содержит теоретическое и практическое обоснование принятых в дипломном проекте решений и включает в себя:

1. введение;
2. основную часть;
3. заключение
4. список использованных источников;
5. приложения.

*Во введении* обосновывается актуальность и практическая значимость выбранной темы, формулируются цель и задачи.

*В основной части расчетно-пояснительной записки* приводятся общие сведения о предприятии, дается техническая характеристика исследуемого объекта, описывается организация производства, обосновывается выбор применяемых средств, методов и технологий, раскрываются вопросы техники безопасности и охраны труда, а также проводится технико-экономическое обоснование проективных решений.

*Заключение* содержит выводы и предложения с их кратким обоснованием в соответствии с поставленной целью и задачами, раскрывает значимость полученных результатов.



### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

#### **3.1 Общие требования к организации и проведению ГИА**

Подготовка и проведение ГИА осуществляется в соответствии с Положением о проведении ГИА по образовательным программам в ГБПОУ СО «ТЛК им.Н.И.Кузнецова», где определен порядок проведения ГИА (п.IV).

Общее руководство и контроль за ходом выполнения выпускных квалификационных работ осуществляют заместитель директора; осуществляют подготовку и проведение: методист, заведующие отделениями, председатели цикловых комиссий, руководители ВКР в соответствии с должностными обязанностями.

Основными функциями руководителя выпускной квалификационной работы являются:

- разработка индивидуальных заданий;
- консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения выпускной квалификационной работы;
- оказание помощи студенту в подборе необходимых источников информации;
- контроль хода выполнения выпускной квалификационной работы;
- подготовка письменного отзыва на выпускную квалификационную работу.

Задания на выполнение ВКР выдаются студенту не позднее, чем за две недели до начала преддипломной практики.

Задания на выпускную квалификационную работу сопровождаются консультациями, в ходе которых разъясняются назначение и задачи, структура и объем работы, принципы разработки и оформления, примерное распределение времени на выполнение отдельных частей выпускной квалификационной работы.

Сдача выпускной квалификационной работы для написания отзыва осуществляется за неделю до назначенной даты защиты. Подписанная выпускная квалификационная работа вместе с заданием и письменным отзывом, содержащим предварительную оценку руководителя, передается на рецензирование.

Рецензирование выпускных квалификационных работ осуществляется специалистами из числа работников предприятий, организаций, преподавателей образовательных учреждений, хорошо владеющих вопросами, связанными с тематикой выпускных квалификационных работ.

Рецензенты выпускных квалификационных работ назначаются приказом руководителя образовательного учреждения. Рецензия отражает:

- заключение о соответствии выпускной квалификационной работы заданию;

- оценку качества выполнения каждого раздела выпускной квалификационной работы;
- оценку полноты разработки поставленных вопросов, оригинальности решений (мероприятий), теоретической и практической значимости работы;
- оценку выпускной квалификационной работы.

Содержание рецензии доводится до сведения студента не позднее, чем за 3 дня до защиты выпускной квалификационной работы.

Внесение изменений в выпускную квалификационную работу после получения рецензии не допускается.

При наличии выпускной квалификационной работы, отзыва и рецензии руководитель передает ВКР заместителю директора.

### **3.2 Критерии оценки ВКР**

В основе оценки ВКР лежит пятибалльная система (См. Критерии оценки знаний выпускников по специальности 08.02.05)

### **3.3 Защита ВКР**

К защите ВКР допускаются лица, представившие в установленный срок ВКР с отзывами руководителя и рецензента.

Для обеспечения промежуточного контроля за ходом выполнения студентами ВКР и для выявления степени их готовности проводится процедура предварительной защиты согласно графику консультаций. На предзащите студент обязан представить полный вариант выпускной квалификационной работы и дополнительные материалы, сопровождающие его выступление и наглядно иллюстрирующие результаты его научно-исследовательской и практической деятельности.

Защита выпускных квалификационных работ проводится на открытом заседании государственной экзаменационной комиссии. На защиту выпускной квалификационной работы отводится до 45 минут. Процедура защиты устанавливается председателем государственной экзаменационной комиссии по согласованию с членами комиссии и, как правило, включает доклад студента (не более 10 – 15 минут), чтение отзыва и рецензии, вопросы членов комиссии, ответы студента. Может быть предусмотрено выступление руководителя выпускной квалификационной работы, а также рецензента, если он присутствует на заседании государственной экзаменационной комиссии.

При определении окончательной оценки по защите выпускной квалификационной работы учитываются: доклад выпускника, ответы на вопросы комиссии, оценка рецензента, отзыв руководителя.

Объявление оценок проводится после оформления в установленном порядке протокола заседания государственной экзаменационной комиссии.

### **Тематика выпускных квалификационных работ**

#### **08.02.05 «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов»:**

1. Проектирование участка автомобильной дороги III категории на примере
2. Технология строительства дорожной одежды на участке автомобильной дороги II категории на примере
3. Реконструкция участка автомобильной дороги II категории на примере
4. Проектирование участка автомобильной дороги IV категории на примере
5. Реконструкция участка автомобильной дороги III категории на примере
6. Проект производства работ на строительство земельного полотна автомобильной дороги II категории на примере
7. Технология строительства дорожной одежды на участке автомобильной дороги III категории на примере
8. Строительство автомобильной дороги II категории на примере
9. Проект производства работ на строительство земельного полотна автомобильной дороги III категории на примере
10. Проектирование автомобильной дороги III категории на примере
11. Проектирование жестких дорожных одежд из асфальтобетона на примере
12. Технология строительства дорожной одежды автомобильной дороги III категории на примере
13. Строительство автомобильной дороги III категории на примере
14. Проектирование жестких дорожных одежд с применением асфальтобетонных плит на примере
15. Технология строительства дорожной одежды на участке автомобильной дороги I категории на примере